

Số: 2780 /SGTVT-VTPTNL  
V/v tăng cường phối hợp trong  
công tác tổng kiểm soát xe ô tô  
kinh doanh vận tải hành khách  
và vận tải hàng hóa bằng  
công-ten-nơ

Bình Dương, ngày 08 tháng 8 năm 2023

Kính gửi:

- Các đơn vị kinh doanh vận tải trên địa bàn tỉnh;
- Thanh tra Giao thông vận tải;
- Hiệp hội vận tải Bình Dương.

Thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới.

Thực hiện Văn bản số 8443/BGTVT ngày 04/8/2023 của Bộ Giao thông vận tải về việc tăng cường phối hợp trong công tác tổng kiểm soát xe ô tô kinh doanh vận tải hành khách và vận tải hàng hóa bằng công-ten-nơ

Sở Giao thông vận tải tỉnh Bình Dương đề nghị các đơn vị thực hiện các nội dung sau:

### 1. Các đơn vị kinh doanh vận tải trên địa bàn:

- Ký cam kết thực hiện đúng các quy định về bảo đảm an toàn giao thông, không giao phương tiện cho người không đủ điều kiện, khả năng điều khiển, người đã sử dụng rượu, bia, có biểu hiện sử dụng ma túy hoặc các chất kích thích khác.

- Đề cao trách nhiệm, không vì lợi ích kinh doanh nhất thời mà gây hậu quả xấu cho xã hội; tuyệt đối không đưa phương tiện chưa đảm bảo an toàn kỹ thuật, hết hạn đăng kiểm, hết niên hạn sử dụng vào hoạt động vận tải hành khách, hàng hóa...; tổ chức cho lái xe ký cam kết tự giác chấp hành các quy định về bảo đảm trật tự an toàn giao thông (TTATGT), không sử dụng ma túy, nồng độ cồn, chở quá số người quy định.

### 2. Phòng Quản lý vận tải, phương tiện và người lái

- Chân chính, nâng cao chất lượng công tác đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe; rà soát, hoàn thiện các tiêu chuẩn, điều kiện về cơ sở vật chất đối với các cơ sở đào tạo lái xe; có cơ chế kiểm soát chặt chẽ, chấm dứt tình trạng cấp Giấy phép lái xe cho người nghiện ma túy, người không đủ năng lực, hành vi, sức khỏe; phối hợp với lực lượng Công an trong việc chia sẻ dữ liệu các trường hợp bị tước Giấy phép lái xe để phục vụ công tác quản lý, cấp lại GPLX đúng quy định. Thực hiện nghiêm túc, có hiệu quả Chỉ thị 05/CT-BGTVT ngày 08/4/2023 của Bộ trưởng Bộ





Giao thông vận tải về đổi mới tăng cường quản lý, phòng, chống tiêu cực và nâng cao chất lượng công tác đào tạo, sát hạch cấp giấy phép lái xe cơ giới đường bộ.

- Tăng cường quản lý nhà nước về công tác kiểm định xe cơ giới phục vụ nhu cầu đăng kiểm của người dân, doanh nghiệp đảm bảo thuận lợi, chất lượng. Đề xuất giải pháp nâng cao chất lượng, hiệu quả công tác đăng kiểm, kiểm định phương tiện.

- Tham mưu các giải pháp tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin trong công tác đào tạo, sát hạch, quản lý lái xe và công tác đăng kiểm phương tiện.

- Tăng cường kiểm soát đối với hoạt động vận tải hành khách, vận tải hàng hóa tại qua hệ thống giám sát hành trình. Quản lý chặt chẽ, kiên quyết thu hồi giấy phép, phù hiệu vận tải đối với các doanh nghiệp, cá nhân vi phạm pháp luật về giao thông;

- Phối hợp với Công an tỉnh trong việc cung cấp số liệu, tài liệu phục vụ công tác xử phạt các hành vi vi phạm và quản lý chặt chẽ đối với các loại phương tiện vận tải hàng hóa, hành khách, xe chở công nhân trên địa bàn.

- Phối hợp với Sở Y tế chỉ đạo cơ sở y tế khám sức khỏe cho người lái xe có cơ chế kiểm soát chặt chẽ, chấm dứt tình trạng cấp Giấy phép lái xe cho người nghiện ma túy, người không đủ năng lực, hành vi, sức khỏe.

### 3. Thanh tra GTVT

- Tổ chức quán triệt, triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả Chỉ thị số 10/CT-TTg, các chủ trương chỉ đạo của Đảng, Nhà nước, Chính phủ trong công tác bảo đảm TTATGT, thực hiện đầy đủ trách nhiệm trong quản lý nhà nước về TTATGT.

- Phối hợp với lực lượng Công an tổ chức rà soát, kiểm tra về hoạt động kinh doanh, điều kiện kinh doanh vận tải đường bộ, việc quản lý lái xe, điều kiện của người điều khiển phương tiện của các tổ chức, cá nhân hoạt động kinh doanh vận tải hành khách, vận tải hàng hóa bằng công-ten-nơ trên địa bàn tỉnh.

- Kiểm tra tại các điểm xuất phát, kiên quyết không cho xuất bến đối với các xe quá niên hạn sử dụng, hết hạn kiểm định, chờ quá số người quy định, quá tải trọng xe, xe không bảo đảm tiêu chuẩn an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường, lái xe không bảo đảm điều kiện sức khỏe; tăng cường kiểm tra, xử lý hoạt động vận tải hành khách tại các địa điểm có hiện tượng “xe dù, bến cóc”.

- Tập trung phát hiện, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm về vận tải hành khách, vận tải hàng hoá; tăng cường kiểm soát đối với hoạt động vận tải hành khách tại các bến xe; vận tải hàng hóa tại các điểm xuất phát. Kiên quyết không cho xuất bến đối với các xe quá niên hạn sử dụng, hết hạn kiểm định, chờ quá số người quy định, xe không bảo đảm tiêu chuẩn an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường ...; xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm quá khổ, quá tải trọng xe đối với các xe vận tải hàng hoá tại các khu vực kho, bến thủy nội địa, bến bãi.







- Thường xuyên kiểm tra và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm về bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; kịp thời phát hiện, có biện pháp cảnh báo, kiến nghị khắc phục các bất cập là nguyên nhân xảy ra TNGT.

- Xây dựng Kế hoạch trang bị, tăng cường nguồn lực đầu tư cơ sở vật chất, trang bị phương tiện cho các lực lượng chuyên trách bảo đảm TTATGT. Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin, chuyển đổi số trong hoạt động quản lý, giám sát, điều hành giao thông, tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm, điều tra TNGT. Huy động, sử dụng linh hoạt các nguồn lực để tăng cường năng lực cho các lực lượng chuyên trách bảo đảm TTATGT; năng lực cứu nạn, cứu hộ, cứu chữa nạn nhân.

#### 4. Phòng Quản lý kết cấu hạ tầng và an toàn giao thông

- Phối hợp với Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố triển khai thực hiện nghiêm Công văn số 1480/UBND-KTN về việc khắc phục các điểm bất hợp lý về tổ chức giao thông, các “điểm đen”, “điểm tiềm ẩn” xảy ra TNGT trong phạm vi quản lý. Tổ chức khắc phục những bất cập về tổ chức hạ tầng giao thông khi có kiến nghị của các cơ quan, tổ chức.

- Phối hợp Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố tổ chức rà soát, xây dựng kế hoạch đề xuất cấp có thẩm quyền sửa chữa khắc phục kịp thời các hư hỏng đối với các tuyến đường đang khai thác đối với hệ thống quốc lộ, đường tỉnh đảm bảo giao thông êm thuận, thông suốt.

- Chỉ đạo Ban Quản lý bảo trì đường bộ tăng cường tuần kiểm, phối hợp chặt chẽ với cơ quan chức năng, đơn vị quản lý đường bộ kịp thời phát hiện ngăn chặn các hành vi vi phạm bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trên các tuyến quốc lộ, đường tỉnh được giao quản lý bảo trì.

- Chỉ đạo đơn vị bảo dưỡng, sửa chữa đường bộ thường xuyên tuần đường phát hiện, đề xuất khắc phục các hư hỏng trên tuyến đảm bảo trật tự an toàn giao thông êm thuận, thông suốt.

#### 5. Hiệp hội vận tải tỉnh Bình Dương:

Tăng cường tổ chức tuyên truyền, phổ biến, quán triệt cho các hội viên thuộc tổ chức của mình chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về TTATGT và các quy định về hoạt động kinh doanh vận tải hành khách, hàng hóa

Sở Giao thông vận tải tỉnh Bình Dương đề nghị các đơn vị nghiêm túc thực hiện các nội dung trên và các văn bản báo cáo kết quả thực hiện về Sở./.

##### Nơi nhận:

- UBND tỉnh (để b/c);
- Lãnh đạo Sở;
- Các phòng, ban, đơn vị (thực hiện);
- Lưu: VT, QLVT.

**KT. GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC**



**Nguyễn Chí Hiếu**

