

**CÔNG VĂN***(V/v xin vị trí mở bến thủy nội địa)*

Kính gửi:

- Sở Giao Thông Vận Tải tỉnh Bình Dương;
- UBND Tp Thủ Dầu Một.

Ngày 31/3/2019, Công Ty TNHH Phát Triển Du Lịch Sông Thủ có nộp hồ sơ xin cấp phép hoạt động bến thủy nội địa đến Sở GTVT tỉnh Bình Dương. Sở GTVT Bình Dương có công văn gửi UBND TP Thủ Dầu Một.

Ngày 4/7/2019 UBND Tp Thủ Dầu Một có công văn số 1455/UBND-KT có ý kiến vị trí Công Ty TNHH Phát Triển Du Lịch Sông Thủ dự kiến bến thủy nội địa tại đây đã có bến tàu khách ngang sông. Tuy nhiên trong những năm gần đây do biến đổi dòng chảy của sông Sài Gòn, khu vực này đã có xuất hiện các hố xoáy gây sạt lở dòng sông, dẫn đến địa hình, địa chất bờ trái sông Sài Gòn thuộc phường Phú Cường không ổn định, hay bị xói lở. Đồng thời trong thời gian qua thành phố Thủ Dầu Một đã đầu tư hoàn chỉnh việc cải tạo vỉa hè, hoa viên Bạch Đằng, phường Phú Cường, góp phần làm hài hòa cảnh quan khu vực. Do đó, Ủy ban nhân dân thành phố Thủ Dầu Một nhận thấy việc mở thêm bến tàu khách tại khu vực trên là không thuận lợi do địa chất khu vực không có sự ổn định cao, tăng số lượng tàu ra vào cập bến thường xuyên sẽ tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn cho người và các công trình hạ tầng tại nơi đây. UBND Tp Thủ Dầu Một đề nghị Công Ty TNHH Phát Triển Du Lịch Sông Thủ xem xét, nghiên cứu thêm các vị trí khác dọc sông Sài Gòn.

Ngày 23/7/2019, Sở GTVT tỉnh Bình Dương chủ trì cuộc họp cùng với UBND Tp Thủ Dầu Một và Công Ty TNHH Phát Triển Du Lịch Sông Thủ. Tại cuộc này, UBND Tp Thủ Dầu Một giới thiệu, hướng dẫn vị trí địa điểm mới tại đường dọc

ven sông mới mở, cách ngã ba Nguyễn Tri Phương khoảng từ 100m trở về hướng nam.

Sau khi khảo sát vị trí địa điểm mới, Công Ty Sông Thủ chọn vị trí tại đường dọc ven sông mới mở, cách ngã ba Nguyễn Tri Phương khoảng từ 250m trở về hướng nam. Cụ thể như sau:

- Vị trí bến: Bờ trái luồng sông Sài Gòn từ lý trình 36+720 đến lý trình 36+870.
- Chiều dài dọc theo sông: 150m.
- Diện tích vùng đất: 2.000m².
- Quy mô: Làm bến tàu khách loại 2 có thể tiếp nhận tàu đến 100 khách và các công trình phụ trợ như nhà chờ, công trình vệ sinh, nhà điều hành bến, phòng bán vé, bãi giữ xe ô tô và xe máy.

Bằng công văn này, Công Ty TNHH Phát Triển Du Lịch Sông Thủ kính đề nghị UBND Tp Thủ Dầu Một và Sở GTVT tỉnh Bình Dương quan tâm và xem xét, trình UBND tỉnh Bình Dương điều chỉnh quy hoạch bến thủy nội địa, giúp cho doanh nghiệp sớm đầu tư và hoạt động ổn định, nhằm chung tay góp sức phát triển vận tải hành khách bằng đường sông và du lịch bằng đường sông của tỉnh Bình Dương.

Trân trọng!

Giám đốc



Nguyễn Việt Hùng