Người ký: Sở Giao thông Vận tải
Email: sgtvt@binhduong.gov.vn
Cơ quan: Tỉnh Bình Dương
Thời gian ký: 29.07.2019 16:52:15 +07:00

UBND TỈNH BÌNH DƯƠNG **SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI**	**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** Độc lập – Tự do – Hạnh phúc
Số: 2372/SGTVT-VP V/v giải quyết Đơn của Công ty TNHH Phát triển Du lịch Sông Thủ	*Bình Dương, ngày 29 tháng 7 năm 2019*

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Ủy ban nhân dân tỉnh tại Công văn số 3661/UBND-KTN ngày 26/7/2019 về việc xem xét, giải quyết Đơn của Công ty TNHH Phát triển Du lịch Sông Thủ (sau đây xin được gọi tắt là Công ty Sông Thủ), Sở Giao thông vận tải (Sở GTVT) xin báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh (UBND tỉnh) về những vấn đề được nêu trong *"Thư kêu cứu"* ngày 17/7/2019 của Công ty Sông Thủ, và kết quả Giám đốc Sở GTVT tổ chức đối thoại với ông Nguyễn Viết Hùng – Giám đốc Công ty Sông Thủ, như sau:

I. Về quá trình giải quyết thủ tục hành chính Công ty Sông Thủ xin chủ trương đầu tư xây dựng Bến thủy nội địa (BTNĐ):

- Ngày 17/01/2019 UBND tỉnh có Văn bản số 254/UBND-KTN, giao cho Sở GTVT chủ trì, phối hợp cùng Sở Văn hóa thể thao và Du lịch, Sở Tài nguyên và Môi trường, Ủy ban nhân dân thành phố Thủ Dầu Một (UBND TP. Thủ Dầu Một), xem xét địa điểm giải quyết việc cấp phép bến thủy du lịch theo đề nghị của Công ty Sông Thủ.

- Thực hiện ý kiến chỉ đạo của UBND tỉnh, sau khi xem xét hồ sơ, vị trí Công ty Sông Thủ xin chủ trương đầu tư xây dựng BTNĐ là chưa phù hợp với vị trí được duyệt theo Quy hoạch, Sở GTVT đã có Văn bản số 335/SGTVT-VTPT ngày 30/01/2019, hướng dẫn Công ty Sông Thủ về vị trí theo quy hoạch được duyệt và thành phần hồ sơ xin chủ trương đầu tư xây dựng BTNĐ theo quy định tại Khoản 2, Điều 7, Thông tư 50/2014/TT-BGTVT ngày 17/10/2014 của Bộ GTVT ban hành quy định về quản lý cảng, bến thủy nội địa.

- Ngày 28/02/2019 và ngày 08/3/2019, Công ty Sông Thủ có đơn gửi Sở GTVT, đề nghị chấp thuận chủ trương đầu tư xây dựng bến thủy nội địa. Trong đó, Công ty Sông Thủ đề xuất đầu tư thành 2 giai đoạn: Giai đoạn 1 chỉ đầu tư các hạng mục trên mặt nước, chưa đầu tư khu nhà chờ cho hành khách, nhà vệ sinh (Giai đoạn 2 mới đầu tư). Đề xuất này là chưa phù hợp với Quyết định số 1733/QĐ-UBND ngày 28/6/2018 của Ủy ban nhân dân tỉnh, cụ thể là: BTNĐ phải được đầu tư đồng bộ một lần, đầy đủ các hạng mục theo quy mô, loại bến.

- Căn cứ Mục 9, Phụ lục 3 Quyết định số 1733/QĐ-UBND của UBND tỉnh Bình Dương ngày 28/6/2019, bến khách phải có nhà chờ cho hành khách (từ 30-69 người), khu dịch vụ, sinh hoạt tạm thời cho hành khách, diện tích bến đỗ phương tiện công cộng và cá nhân đường bộ từ 300m² đến 499m², Sở GTVT đã có Công văn số 550/SGTVT-VTPT ngày 04/3/2019 và Văn bản số 708/SGTVT-VTPT ngày

19/3/2019 hướng dẫn Công ty Sông Thủ thực hiện đầu tư đồng bộ các hạng mục theo đúng Quyết định số 1733/QĐ-UBND của UBND tỉnh Bình Dương ngày 28/6/2019.

- Đến ngày 31/3/2019, Công ty Sông Thủ có đơn gửi Sở GTVT đề nghị chấp thuận chủ trương đầu tư xây dựng BTNĐ. Trong đó, các hạng mục của BTNĐ được đầu tư đồng bộ 1 giai đoạn, bao gồm: Khu quản lý khai thác bến, khu nhà chờ, nhà vệ sinh,…

- Căn cứ Điểm C, Khoản 3, Điều 7 Thông tư 50/2014/TT-BGTVT ngày 17/10/2014: *"Đối với bến thủy trên đường thủy nội địa Quốc gia, đường thủy chuyên dùng nối với đường thủy nội địa Quốc gia, trước khi có văn bản chấp thuận, Sở Giao thông vận tải phải lấy ý kiến của Chi cục Đường thủy nội địa về vị trí và ảnh hưởng của bến đối với luồng và phạm vi bảo vệ các công trình khác ở khu vực"*; Ngày 08/4/2019, Sở GTVT có văn bản số 928/SGTVT-VTPT gửi Chi cục Đường thủy nội địa Phía Nam, kèm theo hồ sơ xin chủ trương xây dựng BTNĐ của Công ty Sông Thủ, đề nghị Chi cục Đường thủy nội địa Phía Nam có ý kiến bằng văn bản, để Sở GTVT có cơ sở xem xét, xử lý hồ sơ xin cấp phép của Công ty Sông Thủ theo đúng quy định hiện hành.

- Do vị trí đất Công ty Sông Thủ xin mở bến là đất công thuộc thẩm quyền quản lý của UBND TP. Thủ Dầu Một, nên cùng ngày 08/4/2019, Sở GTVT có văn bản số 930/SGTVT-VTPT gửi UBND TP. Thủ Dầu Một đề nghị UBND TP. Thủ Dầu Một, hướng dẫn trình tự thủ tục, để doanh nghiệp lập thủ tục, thuê, mượn đất thực hiện đầu tư.

- Đến ngày 14/5/2019 SGTVT nhận được Văn bản số 610/CCĐTNĐPN-PC của Chi cục Đường thủy nội địa Phía Nam cho ý kiến vị trí mở BTNĐ; Chi cục Đường thủy nội địa Phía Nam đề nghị: "*chủ bến có phương án khai thác bến nhằm đảm bảo an toàn cho phương tiện ra vào bến cũng như phương tiện lưu thông trên luồng", "khi được cơ quan có thẩm quyền chấp thuận xây dựng bến, đề nghị chủ bến lập phương án đảm bảo an toàn giao thông thủy trong qua trình thi công xây dựng bến gửi về Chi cục Đường thủy phía Nam để được xem xét và chấp thuận trước khi thi công"*

- Đến ngày 04/7/2019 UBND TP. Thủ Dầu Một có Văn bản số 1455/UBND-KT góp ý kiến việc xây dựng BTNĐ của Công ty Sông Thủ, theo đó: *"do biến đổi dòng chảy của sông Sài Gòn, khu vực này đã có xuất hiện các hố xoáy gây sạt lở bờ sông…", "việc mở thêm bến tàu khách tại khu vực trên là không thuận lợi do địa chất khu vực này không có sự ổn định cao, tăng số lượng tàu ra vào cập bến thường xuyên sẽ tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn cho người và các công trình hạ tầng tại nơi đây, "Ủy ban nhân dân thành phố Thủ Dầu Một đề nghị Công ty TNHH phát triển du lịch Sông Thủ xem xét, nghiên cứu thêm các vị trí khác dọc sông Sài Gòn, đặc biệt là tại khu vực đã triển khai đầu tư xây dựng đường ven sông Sài Gòn để có thể kết hợp xây dựng đồng bộ hệ thống cảng kết hợp với bến du thuyền cho khu vực"* (Sở GTVT nhận được vào ngày thứ sáu 05/7/2019).

- Sau khi nhận được đủ hai văn bản phúc đáp của Chi cục Đường thủy nội địa Phía Nam và UBND TP. Thủ Dầu Một, ngày thứ hai 08/7/2019 Sở GTVT đã có Thư mời, mời đại diện Sở Văn hóa thể thao và Du lịch, Sở Tài nguyên và Môi trường, UBND TP. Thủ Dầu Một và Giám đốc Công ty Sông Thủ, vào ngày thứ năm

11/7/2019 đến Sở GTVT họp triển khai nội dung hai văn bản nêu trên và tìm giải pháp hỗ trợ Công ty Sông Thủ đầu tư BTNĐ (chọn vị trí khác phù hợp và an toàn cho hoạt động lâu dài);

- Tại cuộc họp này, ông Nguyễn Viết Hùng – Giám đốc Công ty Sông Thủ thống nhất với các Sở, ngành, UBND TP. Thủ Dầu Một về việc sẽ khảo sát, lựa chọn lại vị trí khác mở BTNĐ, khu vực lân cận vị trí quy hoạch.

- Quá trình tiếp nhận và xử lý đơn xin chủ trương đầu tư BTNĐ của Công ty Sông Thủ gửi đến, Sở GTVT rất tích cực có các văn bản hướng dẫn Công ty Sông Thủ thực hiện đúng quy hoạch và quy định hiện hành. Nguyên nhân việc xử lý kéo dài là do Công ty Sông Thủ chưa nắm vững quy định, nên các đơn lúc đầu chưa phù hợp, mặc dù đã được Sở GTVT có văn bản hướng dẫn, nhưng các đơn kế tiếp của Công ty Sông Thủ vẫn chưa đúng, phải làm đi làm lại 2, 3 lần, mất nhiều thời gian.

- Tuy nhiên, do chưa hiểu rõ nguyên nhân như nêu trên, nên ngày 17/7/2019, ông Nguyễn Viết Hùng – Giám đốc Công ty Sông Thủ có *"Thư kêu cứu"* gửi Lãnh đạo Tỉnh ủy, Hội đồng nhân dân, Ủy ban nhân dân phản ánh những thông tin, nhận định chưa đúng về quá trình sở GTVT tiếp nhận, xử lý hồ sơ xin mở BTNĐ của Công ty Sông Thủ.

II. Giải trình về những nội dung được nêu trong *"Thư kêu cứu"* của Công ty Sông Thủ ngày 17/7/2019:

1. Về ý kiến cho rằng: *"Sở Giao Thông Vận Tải tỉnh Bình Dương đã sai phạm nghiêm trọng"* trong việc chưa lấy ý kiến góp ý của UBND TP. Thủ Dầu Một trước khi trình UBND tỉnh phê duyệt quy hoạch bến thủy nội địa tại Quyết định số 1733/QĐ-UBND ngày 28/6/2018.

Sở GTVT xin giải trình như sau:

Ý kiến trên là do Công ty Sông Thủ chưa hiểu rõ quy trình lập, thẩm định, trình duyệt một hồ sơ quy hoạch. Theo đó, trong quá trình lập quy hoạch BTNĐ, Sở GTVT đã thực hiện đầy đủ việc gửi văn bản, hồ sơ lấy ý kiến đóng góp đến các Sở ngành, UBND các huyện, thị xã, thành phố Thủ Dầu Một, các cơ quan đơn vị hữu quan. Sau khi tiếp thu, bổ sung, chỉnh sửa theo ý kiến đóng góp của các cơ quan, đơn vị nói trên, Sở GTVT trình Hội đồng thẩm định cấp tỉnh họp thẩm định. Sau khi tiếp thu, bổ sung, chỉnh sửa đầy đủ theo ý kiến đóng của Hội đồng thẩm định cấp tỉnh, Sở GTVT trình UBND tỉnh họp thẩm định. Sau khi tiếp thu, bổ sung, chỉnh sửa đầy đủ theo ý kiến kết luận của Lãnh đạo UBND tại cuộc họp thẩm định, Sở GTVT trình UBND tỉnh ban hành Quyết định phê duyệt. Sở Giao thông vận tải xin khẳng định: quy hoạch chi tiết hệ thống cảng, bến thủy nội địa trên địa bàn tỉnh Bình Dương đến năm 2020 và tầm nhìn đến năm 2030 đã được UBND tỉnh Bình Dương phê duyệt tại Quyết định số 1733/QĐ-UBND ngày 28/6/2018 là trên cơ sở đã được đóng góp ý kiến đầy đủ từ các Sở, ngành, huyện, thị, thành phố, các cơ quan đơn vị hữu quan, đã được Hội đồng thẩm định thông qua, trước khi trình UBND tỉnh phê duyệt. Không có việc Sở GTVT bỏ qua thủ tục lấy ý kiến đóng góp của UBND các huyện, thị xã, thành phố Thủ Dầu Một.

2. Về ý kiến: *"Sau 5 tháng kể từ ngày nộp đơn đến nay (01/7/2019), Sở Giao thông vận tải tỉnh Bình Dương im lặng một cách khó hiểu"*

Sở GTVT xin giải trình như sau:

Trong quá trình nộp đơn xin chủ trương mở BTNĐ, do Công ty Sông Thủ chưa nắm vững quy định pháp luật hiện hành, nên Sở GTVT phải mất rất nhiều thời gian, gửi nhiều văn bản đến Công ty Sông Thủ, hướng dẫn, giải thích để Công ty Sông Thủ hoàn chỉnh đơn, hồ sơ kèm theo, cho phù hợp quy định hiện hành.

Bên cạnh đó, vị trí đất Công ty Sông Thủ xin mở BTNĐ là tài sản công thuộc quyền quản lý sử dụng của UBND TP. Thủ Dầu Một, nên Sở GTVT đã có văn bản đề nghị UBND TP. Thủ Dầu Một cho ý kiến hướng dẫn trình tự, thủ tục, để doanh nghiệp lập thủ tục thuê, mượn đất thực hiện đầu tư. Việc lấy ý kiến đóng góp của UBND huyện, thị xã, thành phố Thủ Dầu Một trong quá trình lập quy hoạch BTNĐ và lấy ý kiến của UBND TP. Thủ Dầu Một trong quá trình giải quyết thủ tục hành chính hồ sơ xin chủ trương mở BTNĐ của Công ty Sông Thủ là hai việc hoàn toàn khác nhau.

Theo quy định hiện hành về quản lý đất đai, quản lý hoạt động BTNĐ, Sở GTVT đã có các văn bản lấy kiến đóng góp của các cơ quan, đơn vị hữu quan. Không có việc Sở GTVT *"im lặng"* hoặc *"ngâm hồ sơ"* của doanh nghiệp.

III. Về giải pháp xử lý của Sở GTVT đối với *"Thư kêu cứu"* ngày 17/7/2019 của Công ty Sông Thủ:

Ngày 23/7/2019 Giám đốc Sở GTVT cũng đã có buổi làm việc, trực tiếp trao đổi với ông Nguyễn Viết Hùng Giám đốc Công ty Sông Thủ, với sự tham dự của đại diện UBND TP. Thủ Dầu Một. Tại buổi làm việc, Giám đốc Sở GTVT đã giải thích cặn kẽ nguyên nhân vì sao đơn xin chủ trương mở BTNĐ của Công ty Sông Thủ đến nay chưa được giải quyết; Giải thích, hướng dẫn về các quy định hiện hành trong công tác lập quy hoạch, lấy ý kiến thẩm định, trình duyệt quy hoạch; Giải thích hướng dẫn về trình tự, thủ tục, thành phần hồ sơ,… của các giai đoạn xin chủ trương, xin cấp phép hoạt động BTNĐ.

Sau khi được Giám đốc Sở GTVT giải thích, hướng dẫn cặn kẽ, ông Nguyễn Viết Hùng đã hiểu rõ về toàn bộ những vấn đề mà trước đây ông thắc mắc, như:

+ Việc lấy ý kiến đóng góp của UBND huyện, thị xã, thành phố Thủ Dầu Một trong quá trình lập quy hoạch BTNĐ và lấy ý kiến của UBND TP. Thủ Dầu Một trong quá trình giải quyết thủ tục hành chính hồ sơ xin chủ trương mở BTNĐ của Công ty Sông Thủ là hai việc hoàn toàn khác nhau và là cần thiết theo quy định hiện hành.

+ Đã được giải thích và đã hiểu rõ quy trình xin cấp phép hoạt động BTNĐ gồm 2 giai đoạn: Xin chấp thuận chủ trương đầu tư và xin cấp giấy phép hoạt động BTNĐ và được hướng dẫn cặn kẽ thành phần hồ sơ cho từng giai đoạn. Tới đây, ông Nguyễn Viết Hùng sẽ thực hiện đúng trình tự, thủ tục hiện hành.

+ Việc ông Nguyễn Viết Hùng đã có đơn thư gửi Lãnh đạo tỉnh và phản ánh với một vài cơ quan báo chí một số nội dung chưa chính xác, là do chưa hiểu rõ và nôn nóng. Tới đây, ông Nguyễn Viết Hùng sẽ phải có đơn xin rút lại toàn bộ nội dung trong *"Thư kêu cứu"* ngày 17/7/2019.

+ Về vị trí BTNĐ: Tại cuộc họp, Phòng Quản lý đô thị thành phố Thủ Dầu Một (đại diện UBND TP. Thủ Dầu Một) dự họp đã đề nghị ông Nguyễn Viết Hùng và Công

ty Sông Thủ chọn vị trí xây dựng BTNĐ nằm dọc đường ven sông Sài Gòn mở mới, cách ngã ba đường Nguyễn Tri Phương và đường ven sông Sài Gòn mở mới ít nhất 100m. Ông Nguyễn Viết Hùng thống nhất vị trí theo đề nghị của Phòng Quản lý đô thị thành phố Thủ Dầu Một.

Sau khi tiếp xúc, làm việc với Công ty Sông Thủ, Giám đốc Sở GTVT sẽ tiếp tục làm việc với tập thể, cá nhân có liên quan về quá trình giải quyết thủ tục hành chính xin chủ trương mở bến thuỷ nội địa của Công ty Sông Thủ, làm rõ những mặt ưu điểm, hạn chế, thiếu sót (nếu có), trách nhiệm của tập thể, cá nhân có liên quan và có văn bản báo cáo Thường trực Tỉnh uỷ, Thường trực Hội đồng nhân dân, Thường trực Ủy ban nhân dân tỉnh để Lãnh đạo tỉnh xem xét cho ý kiến chỉ đạo.

Đính kèm: Biên bản làm việc ngày 23/7/2019.

Sở Giao thông vận tải Bình Dương xin kính báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh xem xét, cho ý kiến chỉ đạo./.

Nơi nhận:
- Như trên;
- Ban Giám đốc (b/c);
- Lưu: VT, Viet.

GIÁM ĐỐC

SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

Người ký: Sở Giao thông Vận tải
Email: sgtvt@binhduong.gov.vn
Cơ quan: Tỉnh Bình Dương
Thời gian ký: 29.07.2019 16:51:38 +07:00

Trần Bá Luận