

UBND TỈNH BÌNH DƯƠNG
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 3071 /SGTVT-QLGT
V/v cung cấp thông tin về thời hạn
thu phí tại các trạm thu phí BOT
trên địa bàn tỉnh Bình Dương

Bình Dương, ngày 26 tháng 10 năm 2023

Kính gửi: Hội Xuất nhập khẩu tỉnh Bình Dương

Qua ý kiến tại Hội nghị đối thoại giữa lãnh đạo tỉnh Bình Dương với Hiệp hội ngành hàng và doanh nghiệp đầu tư trong nước năm 2023, Sở Giao thông vận tải cung cấp thông tin liên quan đến thời gian thu phí tại các trạm thu phí BOT trên địa bàn tỉnh Bình Dương như sau:

Stt	Tên dự án	Số, ngày ký Hợp đồng B.O.T	Địa điểm xây dựng	Hiệu lực Hợp đồng B.O.T	Thời gian hết hạn thu phí theo HĐ BOT	Trạm thu phí theo HĐ B.O.T (nếu có)
I Trên đường ĐT.743 - Công ty SX&XNK Vật liệu Xây dựng:						
1	Đầu tư công trình cải tạo - nâng cấp đường Bình Thung - Tân Vạn dài 5.062m (đường tỉnh ĐT.743 phụ)	-HĐ số 2223/HĐ-UB ngày 30/7/1997. -PLHĐ số 621/UB-SX ngày 08/3/1999. -PLHĐ số 2179/UB-KTTH ngày 04/8/1999.	Đoạn từ ngã ba Bình Thung đến cầu Tân Vạn	25 năm tính từ ngày công trình được nghiệm thu đưa vào sử dụng (công trình NHTH đưa vào sử dụng ngày 21/10/1999)	Ngày 14 tháng 10 năm 2024	Trạm thu phí Bình Thung
2	Công trình cải tạo, nâng cấp cụm tuyến đường ĐT.743 đoạn Lái Thiêu - Bình Thung - Miếu Ông Cù - An Phú - Đông Tân - Nguyễn Du - Bình Đức - Bình Đáng	HĐ số 1480/HĐ-UBND ngày 28/3/2006	- Tuyến ĐT.743 - đoạn Lái Thiêu - Đông Tân - Bình Thung: + Đoạn từ cầu Ông Bó đến ngã ba Đông Tân. + Đoạn từ Đông Tân đến Bình Thung. - Tuyến ĐT.743 - đoạn từ miếu Ông Cù đến	26 năm tính từ ngày 01/01/2006	Ngày 01 tháng 01 năm 2032	- Trạm Bình Thung. - Trạm cầu Ông Bó. - Trạm An Phú (hiện không còn). - Trạm Bình Đáng (hiện không còn).

			ngã ba Đông Tân. - Tuyến đường Nguyễn Du. - Đường Bình Đức - Bình Đáng. - Giao lộ miếu Ông Cù và giao lộ ngã 6 An Phú.			
II Trên đường ĐT.747 - Công ty Lâm sản & XNK Tổng hợp Bình Dương:						
1	Nâng cấp, mở rộng đường ĐT.747 đoạn từ cầu Ông Tiếp (ranh tỉnh Đồng Nai) đến Km12+698 (thị trấn Uyên Hưng) dài 12,698Km và tính lộ 11 dài 2,788Km (từ Tân Ba đi chùa Thầy Thờ)	HĐ số 4164A/ HĐ-UB ngày 01/11/2001	- Từ Km0+00 - cầu Ông Tiếp. - Tính lộ 11 - từ Tân Ba đi chùa Thầy Thờ.	30 năm kể từ ngày công trình được nghiệm thu hoàn thành đưa vào sử dụng (công trình bắt đầu khai thác sử dụng vào tháng 06/2002)	Tháng 06 năm 2032	- Trạm cầu Ông Tiếp và trạm Khánh Bình - Trạm Tân Ba
III Trên Quốc lộ 13 - Công ty Thương mại Đầu tư và Phát triển (Becamex Corp):						
1	Nâng cấp, mở rộng QL13 - tỉnh Bình Dương (đoạn từ Km1+248 đến Km28+178)	HĐ số 819/ HĐ.BOT.UB ngày 14/3/2002	Từ Km1+248 đến Km28+178 (gần cầu Vĩnh Bình, Thuận An đến đài hoa sen KCN Tân Định, Bến Cát)	35 năm: Từ năm 2002 đến năm 2037	Năm 2037	- Trạm 1: gần ngã ba Mũi Tàu Thuận An - Trạm 2: gần ngã ba Suối Giữa
2	Nâng cấp, mở rộng QL13 - tỉnh Bình Dương (đoạn từ Km28+00 đến Km65+355)	HĐ số 221/ HĐ.BOT.UB ngày 15/01/2004	Từ Km28+000 đến Km65+355 (từ đài vệ tinh Tân Định, Bến Cát đến giáp ranh tỉnh Bình Phước)	33 năm: Từ năm 2004 đến năm 2037	Năm 2037	
IV Trên đường Huỳnh Văn Cù - Công ty Cổ phần BOT cầu Phú Cường:						