

Số: 3248 /KH-SGTVT

Bình Dương, ngày 01 tháng 8 năm 2024

## KẾ HOẠCH

**Triển khai thực hiện Kế hoạch số 5185/KH-BGTVT ngày 22/5/2023 của Bộ Giao thông vận tải về phát triển vận tải theo hướng hiện đại, đồng bộ, giảm chi phí và bảo đảm quốc phòng, an ninh vùng Đông Nam Bộ đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2045**

Thực hiện Kế hoạch số 5185/KH-BGTVT ngày 22/5/2023 của Bộ Giao thông vận tải về phát triển vận tải theo hướng hiện đại, đồng bộ, giảm chi phí và bảo đảm quốc phòng, an ninh vùng Đông Nam Bộ đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2045. Sở Giao thông vận tải ban hành kế hoạch triển khai thực hiện như sau:

### I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

#### 1. Mục đích

- Tổ chức thực hiện có hiệu quả Kế hoạch số 5185/KH-BGTVT ngày 22/5/2023 của Bộ Giao thông vận tải về phát triển vận tải theo hướng hiện đại, đồng bộ, giảm chi phí và bảo đảm quốc phòng, an ninh vùng Đông Nam Bộ đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2045.

- Tập trung phát triển đồng bộ hệ thống hạ tầng giao thông, dịch vụ vận tải, dịch vụ hỗ trợ vận tải, nhất là dịch vụ logistics, cảng cạn, cảng thủy nội địa, các hành lang vận tải, hành lang kinh tế của vùng để phát triển vận tải theo hướng hiện đại, đồng bộ, giảm chi phí và bảo đảm quốc phòng, an ninh. Phối hợp cùng các địa phương có liên quan đầu tư xây dựng các dự án giao thông kết nối vùng và khu vực theo quy hoạch, kế hoạch được duyệt.

- Kêu gọi doanh nghiệp đầu tư trung tâm logistics, cảng cạn, cảng thủy nội địa, cao tốc, ... và khuyến khích, hỗ trợ các doanh nghiệp đầu tư hiện đại hoá phương tiện vận tải, thiết bị xếp dỡ và nâng cao chất lượng dịch vụ đảm bảo tiện nghi, an toàn và bảo vệ môi trường; tạo môi trường kinh doanh thuận lợi, bình đẳng, có tính cạnh tranh cao và thúc đẩy vận tải phát triển lành mạnh.

- Phát huy tối đa lợi thế của từng phương thức vận tải, tăng cường kết nối các phương thức vận tải, nhất là vận tải đường thủy nội địa và đường bộ; đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin vào công tác quản lý, điều hành hoạt động vận tải, nâng khả năng tiếp cận cách mạng công nghiệp 4.0 của ngành Giao thông vận tải.

#### 2. Yêu cầu

- Triển khai và tổ chức thực hiện kịp thời, hiệu quả các chỉ đạo của Chính

phủ, Bộ GTVT, Tỉnh ủy, UBND tỉnh về đầu tư phát triển hạ tầng giao thông, dịch vụ vận tải và dịch vụ hỗ trợ vận tải.

- Tăng cường vai trò quản lý nhà nước trong hoạt động vận tải, đảm bảo trật tự, kỷ cương; tạo môi trường kinh doanh thuận lợi, bình đẳng nhằm thúc đẩy vận tải phát triển.

- Chủ động phối hợp chặt chẽ với Bộ Giao thông vận tải, Sở Giao thông vận tải các tỉnh, thành phố vùng Đông Nam Bộ trong triển khai thực hiện, đảm bảo sự đồng bộ, hiệu quả.

- Tổ chức, cá nhân kinh doanh vận tải thực hiện đúng các quy định pháp luật về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải; chủ động nghiên cứu thị trường để đầu tư đổi mới, nâng cấp phương tiện. Phát triển hợp lý về số lượng và chủng loại phương tiện vận tải theo hướng hiện đại, tiện nghi, đáp ứng tiêu chuẩn kỹ thuật an toàn, tiết kiệm năng lượng và thân thiện với môi trường.

- Nâng cao chất lượng đào tạo nguồn nhân lực; nghiên cứu ứng dụng khoa học kỹ thuật vào hoạt động kinh doanh vận tải.

- Thực hiện đồng bộ các giải pháp đảm bảo an toàn giao thông, tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra chuyên ngành Giao thông vận tải, nhất là về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô.

## **II. NHIỆM VỤ, GIẢI PHÁP THỰC HIỆN**

### **1. Về công tác triển khai và tham mưu văn bản**

- Tổ chức triển khai kịp thời các văn bản chỉ đạo của Chính phủ, Bộ GTVT, Tỉnh ủy, UBND tỉnh đến các đơn vị vận tải và các tổ chức, cá nhân có liên quan để thực hiện.

- Thường xuyên rà soát, phát hiện những bất cập, khó khăn, kịp thời đề xuất, kiến nghị cấp thẩm quyền sửa đổi, bổ sung chính sách pháp luật có liên quan. Đồng thời tham mưu UBND tỉnh ban hành các chính sách để áp dụng thực hiện trên địa bàn tỉnh theo thẩm quyền.

- Ban hành các văn bản hướng dẫn, triển khai theo thẩm quyền để tổ chức, quản lý hoạt động vận tải bảo đảm theo quy định.

- Chủ động phối hợp với Sở Giao thông vận tải các tỉnh, thành phố rà soát, đề xuất Cục Đường bộ Việt Nam, Bộ Giao thông vận tải điều chỉnh, bổ sung Danh mục mạng lưới tuyến vận tải hành khách cố định liên tỉnh đường bộ toàn quốc đến năm 2025, định hướng đến năm 2030.

### **2. Phát triển hài hòa, hợp lý các phương thức vận tải, vận tải đa phương thức và dịch vụ logistics**

- Ưu tiên phát triển vận tải đa phương thức trên các hành lang vận tải trong nội địa, liên vùng và đặc biệt là hành lang vận tải từ Bình Dương kết nối đến các địa phương như: TP Hồ Chí Minh, Đồng Nai và Bà Rịa Vũng Tàu (là